

	LICEO SCIENTIFICO STATALE "GIACOMO ULIVI" Viale Maria Luigia, 3 - 43125 PARMA Tel. 0521-235518 C.F. 80011870344 – C.M. PRPS04000X prps04000x@istruzione.it - www.liceoulivi.it	
---	---	---

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI E DELL’ORGANIZZAZIONE DI VIAGGI D’ISTRUZIONE DI PIU’ GIORNI (BUS/TRENO) NELL’ANNO SCOLASTICO 2025-26. CONTENUTO DELLA BUSTA DENOMINATA “OFFERTA TECNICA E CRITERI DI VALUTAZIONE”

Criterio di aggiudicazione: **Offerta economicamente più vantaggiosa**

Offerta tecnica	Punti: 90
Offerta economica	Punti: 10

Divisione in Lotti - l’appalto è diviso nei seguenti lotti non vincolanti tra loro:

A) VIAGGIO DI DUE GIORNI IN TRENO IN ITALIA
B) VIAGGI DI TRE GIORNI IN TRENO IN ITALIA
C) VIAGGI DI QUATTRO GIORNI IN TRENO IN ITALIA
D) VIAGGI DI QUATTRO GIORNI IN PULLMAN E TRENO ALL’ESTERO
E) VIAGGI DI QUATTRO GIORNI IN PULLMAN ALL’ESTERO
F) VIAGGI DI CINQUE GIORNI IN PULLMAN E TRENO ALL’ESTERO
G) VIAGGI DI CINQUE GIORNI IN PULLMAN ALL’ESTERO

Importo a Base di Gara calcolato sulla stima di n. 603 studenti:

LOTTO	UTENTI	VALORE TOTALE	PREZZO UNITARIO IN EURO
LOTTO A - VIAGGIO DI DUE GIORNI IN TRENO IN ITALIA	49	12.250,00	250,00
LOTTO B - VIAGGI DI TRE GIORNI IN TRENO IN ITALIA	50	17.500,00	350,00

LOTTO C - VIAGGI DI QUATTRO GIORNI IN TRENO IN ITALIA	52	23.400,00	450,00
LOTTO D - VIAGGI DI QUATTRO GIORNI IN PULLMAN E TRENO ALL'ESTERO	97	43.650,00	450,00
LOTTO E - VIAGGI DI QUATTRO GIORNI IN PULLMAN ALL'ESTERO	104	46.800,00	450,00
LOTTO F - VIAGGI DI CINQUE GIORNI IN PULLMAN E TRENO ALL'ESTERO	104	57.200,00	550,00
LOTTO G - VIAGGI DI CINQUE GIORNI IN PULLMAN ALL'ESTERO	147	80.850,00	550,00

OFFERTA TECNICA

- L'offerta tecnica si compone di una RELAZIONE PROGETTUALE da sviluppare in un massimo di 5 facciate di 30 righe ciascuna, redatte con carattere *times new roman* corpo 12, contenente i sottoelencati contenuti minimi.
- La relazione dovrà essere strutturata in modo da consentire l'applicazione dei criteri di valutazione di seguito specificati e pertanto si consiglia di strutturare la stessa in tanti capitoli quanti sono i criteri di valutazione da applicare.

A. QUALITA' DEI SERVIZI ALBERGHIERI (MAX 45 PUNTI LOTTI A, B, C; MAX 35 PUNTI LOTTI D, E, F, G)

LOTTI A, B, C (max 45 punti)

1. Livello di classificazione degli hotel proposti (minimo 3 stelle o equivalenti per l'estero). Preferenza per 4 stelle o strutture con elevati standard di sicurezza, igiene e comfort, con prevalenza di camere doppie o triple con servizi privati per studenti (**max 20 punti**);
2. Prossimità degli hotel al centro città o ai mezzi di trasporto pubblici (max 15 min. a piedi dalla fermata principale). Proposte di alloggi in aree percepite come sicure e ben servite (**max 20 punti**);
3. Qualità della colazione e dei pasti inclusi, gestione delle intolleranze alimentari e diete specifiche (es. Celiachia, vegetariana), servizio ai tavoli o a buffet con bevande incluse oltre l'acqua (**max 5 punti**)

LOTTI D, E, F, G (max 35 punti)

1. Livello di classificazione degli hotel proposti (minimo 3 stelle o equivalenti per l'estero). Preferenza per 4 stelle o strutture con elevati standard di sicurezza, igiene e comfort, con prevalenza di camere doppie o triple con servizi privati per studenti (**max 15 punti**);
2. Prossimità degli hotel al centro città o ai mezzi di trasporto pubblici (max 15 min. a piedi dalla fermata principale). Proposte di alloggi in aree percepite come sicure e ben servite (**max 15 punti**);
3. Qualità della colazione e dei pasti inclusi, gestione delle intolleranze alimentari e diete specifiche (es. Celiachia, vegetariana), servizio ai tavoli o a buffet con bevande incluse oltre l'acqua (**max 5 punti**)

B. QUALITA' E IDONEITA' DEI MEZZI DI TRASPORTO (MAX 35 PUNTI LOTTI A, B, C; MAX 45 PUNTI LOTTI D, E, F, G)

LOTTI A, B, C (max 35 punti)

1. Proposta di utilizzo di treni ad Alta Velocità (Freccie/Italo) o Intercity. Proposta di orari ottimali (viaggio di andata entro le ore 9:00, viaggio di ritorno dopo le ore 17:00) (**max 25 punti**)
2. Descrizione del protocollo di sicurezza e della procedura in caso di guasto/ritardo del mezzo (es. Reperibilità h24, sostituzione garantita entro 2 ore, disponibilità di un mezzo di riserva in città/vicinanza) (**max 10 punti**)

LOTTI D, F (max 45 punti – Transfer + treno)

1. Anzianità media del parco mezzi pari o inferiore a 5 anni. Classe ecologica (Euro 5/6 o superiore). Dotazioni di sicurezza aggiuntive, GPS e Wi-Fi a bordo (**max 15 punti**)
2. Proposta di utilizzo di treni ad Alta Velocità. Proposta di orari ottimali (viaggio di andata entro le ore 9:00, viaggio di ritorno dopo le ore 14:00) (**max 20 punti**)
3. Descrizione del protocollo di sicurezza e della procedura in caso di guasto/ritardo del mezzo (es. Reperibilità h24, sostituzione garantita entro 2 ore, disponibilità di un mezzo di riserva in città/vicinanza) (**max 10 punti**)

LOTTI E, G (max 45 punti)

1. Anzianità media del parco mezzi pari o inferiore a 5 anni. Classe ecologica (Euro 5/6 o superiore). Dotazioni di sicurezza aggiuntive, GPS e Wi-Fi a bordo (**max 35 punti**)
2. Descrizione del protocollo di sicurezza e della procedura in caso di guasto/ritardo del mezzo (es. Reperibilità h24, sostituzione garantita entro 2 ore, disponibilità di un mezzo di riserva in città/vicinanza) (**max 10 punti**)

C. SERVIZI ULTERIORI E VALORE AGGIUNTO (max 10 punti) - LOTTI A, B, C, D, E, F, G

1. Proposta di polizza annullamento viaggio inclusa per lo studente e/o estensione delle coperture RC, infortuni e spese mediche oltre i limiti di legge (**max 5 punti**)
2. Offerta di una guida turistica/accompagnatore locale qualificato in loco, o lungo il viaggio, in lingua madre per i viaggi all'estero (**max 3 punti**)
3. Fornitura di materiale informativo digitale per i docenti (mappe, schede sui siti visitati). Piattaforma online dedicata per la gestione delle prenotazioni (**max 2 punti**)

- La relazione, **a pena di esclusione dalla gara**, dovrà essere **priva di qualsivoglia indicazione (diretta o indiretta) di carattere economico**, che si ponga in contrasto con il principio di segretezza dell'offerta economica.
- La relazione contenente l'offerta tecnica, inoltre, **a pena di esclusione, dovrà essere firmata digitalmente dal concorrente**
 - nel caso di impresa singola, dal legale rappresentante avente i poteri necessari per impegnare l'impresa nella presente procedura/procuratore speciale dell'impresa
 - Ovvero, in ogni altro caso, dal/dai rappresentante/i legale/i o da chi ha poteri analoghi

OFFERTA ECONOMICA

- l'operatore economico inserisce per ogni singolo lotto l'offerta economica, firmata digitalmente a pena di esclusione;
- L'offerta economica deve indicare, a pena di esclusione, i seguenti elementi
 - Ribasso unico percentuale sul prezzo a base di gara
 - Importo oneri sicurezza aziendali relativi alla salute e alla sicurezza sui luoghi di lavoro
- Tutti gli importi dovranno essere espressi in euro e si intendono al lordo consumatore, con IVA ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 21 gennaio 1999, n. 22

CRITERI DI VALUTAZIONE TECNICA (MAX 90 PUNTI)

A1. QUALITA' DEI SERVIZI ALBERGHIERI (max 45 punti) - LOTTI A, B, C

SUB CRITERIO	DESCRIZIONE E REQUISITI MINIMI	ASSEGNAZIONE DEL PUNTEGGIO
A1.1 Qualità Strutture Ricettive	Livello di classificazione degli hotel proposti (minimo 3 stelle o equivalenti per l'estero). Preferenza per 4 stelle o strutture con elevati standard di sicurezza, igiene e comfort, con prevalenza di camere doppie o triple con servizi privati per studenti	Metodo aggregativo compensatore Max 20
A1.2 Posizione	Prossimità degli hotel al centro città o ai mezzi di trasporto pubblici (max 15 min. a piedi dalla fermata principale). Proposte di alloggi in aree percepite come sicure e ben servite	Metodo aggregativo compensatore Max 20
A1.3 Ristorazione/Servizi Accessori	Qualità della colazione e dei pasti inclusi, gestione delle intolleranze alimentari e diete specifiche (es. Celiachia, vegetariana), servizio ai tavoli o a buffet con bevande incluse oltre l'acqua	Metodo aggregativo compensatore Max 5

A2. QUALITA' DEI SERVIZI ALBERGHIERI (max 35 punti) - LOTTI D, E, F, G

SUB CRITERIO	DESCRIZIONE E REQUISITI MINIMI	ASSEGNAZIONE DEL PUNTEGGIO
--------------	--------------------------------	----------------------------

A2.1 Qualità Strutture Ricettive	Livello di classificazione degli hotel proposti (minimo 3 stelle o equivalenti per l'estero). Preferenza per 4 stelle o strutture con elevati standard di sicurezza, igiene e comfort, con prevalenza di camere doppie o triple con servizi privati per studenti	Metodo aggregativo compensatore Max 15
A2.2 Posizione	Prossimità degli hotel al centro città o ai mezzi di trasporto pubblici (max 15 min. a piedi dalla fermata principale). Proposte di alloggi in aree percepite come sicure e ben servite	Metodo aggregativo compensatore Max 15
A2.3 Ristorazione/Servizi Accessori	Qualità della colazione e dei pasti inclusi, gestione delle intolleranze alimentari e diete specifiche (es. Celiachia, vegetariana), servizio ai tavoli o a buffet con bevande incluse oltre l'acqua	Metodo aggregativo compensatore Max 5

**B1. QUALITA' E IDONEITA' DEI MEZZI DI TRASPORTO (max 35 punti) -
LOTTIA, B, C**

SUB CRITERIO	DESCRIZIONE E REQUISITI MINIMI	ASSEGNAZIONE DEL PUNTEGGIO
B1.1 Servizi ferroviari (Lotti A, B, C, D)	Proposta di utilizzo di treni ad Alta Velocità (Freccie/Italo) o Intercity. Proposta di orari ottimali (viaggio di andata entro le ore 9:00, viaggio di ritorno dopo le ore 17:00)	Metodo aggregativo compensatore Max 25
B1.2 Piano di Sicurezza e Riserva	Descrizione del protocollo di sicurezza e della procedura in caso di guasto/ritardo del mezzo (es. Reperibilità h24, sostituzione garantita entro 2 ore, disponibilità di un mezzo di riserva in città/vicinanza)	Metodo aggregativo compensatore Max 10

B2. QUALITA' E IDONEITA' DEI MEZZI DI TRASPORTO (max 45 punti) - LOTTI D, F

SUB CRITERIO	DESCRIZIONE E REQUISITI MINIMI	ASSEGNAZIONE DEL PUNTEGGIO
--------------	--------------------------------	----------------------------

B2.1 Standard Pullman	Anzianità media del parco mezzi pari o inferiore a 5 anni. Classe ecologica (Euro 5/6 o superiore). Dotazioni di sicurezza aggiuntive, GPS e Wi-Fi a bordo	Metodo aggregativo compensatore Max 15
B2.2 Servizi ferroviari	Proposta di utilizzo di treni ad Alta Velocità. Proposta di orari ottimali (viaggio di andata entro le ore 9:00, viaggio di ritorno dopo le ore 14:00)	Metodo aggregativo compensatore Max 20
B2.3 Piano di Sicurezza e Riserva	Descrizione del protocollo di sicurezza e della procedura in caso di guasto/ritardo del mezzo (es. Reperibilità h24, sostituzione garantita entro 2 ore, disponibilità di un mezzo di riserva in città/vicinanza)	Metodo aggregativo compensatore Max 10

B3. QUALITA' E IDONEITA' DEI MEZZI DI TRASPORTO (max 45 punti) - LOTTI E, G

SUB CRITERIO	DESCRIZIONE E REQUISITI MINIMI	ASSEGNAZIONE DEL PUNTEGGIO
B3.1 Standard Pullman	Anzianità media del parco mezzi pari o inferiore a 5 anni. Classe ecologica (Euro 5/6 o superiore). Dotazioni di sicurezza aggiuntive, GPS e Wi-Fi a bordo	Metodo aggregativo compensatore Max 35
B3.2 Piano di Sicurezza e Riserva	Descrizione del protocollo di sicurezza e della procedura in caso di guasto/ritardo del mezzo (es. Reperibilità h24, sostituzione garantita entro 2 ore, disponibilità di un mezzo di riserva in città/vicinanza)	Metodo aggregativo compensatore Max 10

C. SERVIZI ULTERIORI E VALORE AGGIUNTO (max 10 punti) - LOTTIA, B, C, D, E, F, G

SUB CRITERIO	DESCRIZIONE E REQUISITI MINIMI	ASSEGNAZIONE DEL PUNTEGGIO
--------------	--------------------------------	----------------------------

C.1 Copertura Assicurativa Estesa	Anzianità media del parco mezzi inferiore a 5 anni. Classe ecologica (Euro 5/6 o superiore). Dotazioni di sicurezza aggiuntive, GPS e Wi-Fi a bordo	Metodo aggregativo compensatore Max 5
C.2 Guida Turistica/Assistenza Locale	Offerta di una guida turistica/accompagnatore locale qualificato in loco, o lungo il viaggio, in lingua madre per i viaggi all'estero	Metodo aggregativo compensatore Max 3
C.3 Supporto Logistico/Didattico	Fornitura di materiale informativo digitale per i docenti (mappe, schede sui siti visitati). Piattaforma online dedicata per la gestione delle prenotazioni	Metodo aggregativo compensatore Max 2

CRITERI DI VALUTAZIONE ECONOMICA (MAX 10 PUNTI)

- Il punteggio economico sarà assegnato in base al **ribasso percentuale** offerto dall'OE sulla **tariffa unitaria base** per studente, definita a base di gara per ciascun lotto.

Componenti dell'Offerta Economica (Prezzo Tutto Compreso)

- Il prezzo offerto dovrà essere **omnicomprensivo** per studente e includere:
 - Trasporto A/R (treno, pullman).
 - Alloggio e trattamento pasti (es. mezza pensione).
 - Assicurazioni (Medico, bagaglio, infortuni, RC).
 - Assistenza h24 in lingua italiana.
 - Eventuali tasse di soggiorno/iscrizione/apertura pratica.
 - Gratuità Docenti: il prezzo offerto dovrà prevedere 1 gratuità ogni 15 studenti paganti

- Il punteggio verrà determinato come segue:

$$Oa / Om * P$$

Dove

- "Oa" è il ribasso in valutazione
- "Om" il migliore ribasso offerto,
- "P" è il punteggio massimo assegnato (quindi 10 punti);

Gestione e Punteggio Complessivo

- Fase 1: apertura buste amministrative

- Fase 2: valutazione tecnica (max 90 punti)
- Una commissione interna valuterà le proposte tecniche in base alla griglia di cui sopra. Le proposte che non raggiungono una soglia minima di 54/90 punti (60% del massimo tecnico) saranno escluse
- Fase 3: apertura buste economiche e valutazione (max 10 punti)

II DIRIGENTE SCOLASTICO

Manuela Nardella

Buongiorno
si trasmette documento allegato.
Cordiali saluti

Il Dirigente scolastico
Manuela Nardella

--

Nota di riservatezza: Il presente messaggio, corredato dei relativi allegati contiene informazioni da considerarsi strettamente riservate, ed è destinato esclusivamente al destinatario sopra indicato, il quale è l'unico autorizzato ad usarlo, copiarlo e, sotto la propria responsabilità, diffonderlo. Chiunque ricevesse questo messaggio per errore o comunque lo leggesse senza esserne legittimato è avvertito che trattenerlo, copiarlo, divulgarlo, distribuirlo a persone diverse dal destinatario è severamente proibito, ed è pregato di rinviarlo immediatamente al mittente distruggendo l'originale.